

Утверждено решением Территориальной
трехсторонней комиссии по
регулированию социально-трудовых
отношений в Новоуральском городском
округе от 22 сентября 2025 года №2

Положение о городском конкурсе профессионального мастерства «Лучший по профессии» профессия «Водитель» в 2025 году»

I. Общие положения

1.1. Городской конкурс профессионального мастерства «Лучший по профессии» профессия «Водитель» в 2025 году (далее – Конкурс) проводится в соответствии с Постановлением Администрации Новоуральского городского округа от 14.04.2023 №1054-а «О городских конкурсах профессионального мастерства».

1.2. Организаторы Конкурса – Администрация Новоуральского городского округа, Территориальная организация профсоюза города Новоуральска, Ассоциация «Территориальное объединение работодателей Новоуральского городского округа Свердловской области».

1.3. Целью Конкурса является повышение престижа высококвалифицированного труда работников массовых профессий, пропаганда их достижений и передового опыта, содействие в привлечении молодежи для обучения и трудоустройства на рабочие места.

1.4. Основные задачи конкурса:

1) формирование позитивного общественного мнения в отношении труда рабочих, пропаганда трудовых достижений и распространение передового опыта;

2) привлечение молодежи в производственный сектор экономики Новоуральского городского округа;

3) содействие повышению квалификации работников массовых профессий, их конкурентоспособности на рынке труда.

1.5. Дата и место проведения конкурса с 9.00 часов 23 октября 2025 года (мероприятие проводится в два этапа):

- первый этап: теоретическая часть **на базе учебного класса «Автошкола «Юмакс» ул. Дзержинского, 13.**

- второй этап: практическая часть **на автодроме «Учебного центра «Автокласс» ул. С.Дудина, 21**

1.6. Расходы на организацию и проведение Конкурса финансируются из бюджетов Территориальной организации профсоюза города Новоуральска и Администрации Новоуральского городского округа.

II. Условия участия в Конкурсе

2.1. Участниками конкурса могут быть работники (водители), направляемые организациями Новоуральского городского округа, независимо от формы собственности, организационно-правовой формы, отраслевой принадлежности.

2.2. Участие в Конкурсе допускается при высоком качестве работы, выполняемой конкурсантами, отсутствии нарушений трудовой дисциплины и требований по охране труда.

III. Порядок организации Конкурса

3.1. Для организации и проведения Конкурса образовывается организационный комитет с участием специалистов по профилю профессии «Водитель».

Состав организационного комитета по проведению Конкурса:

Председатель:

- Титова Юлия Николаевна – заместитель Главы Новоуральского городского округа по стратегическому развитию и инвестициям

Члены организационного комитета:

- Тагильцева Ирина Викторовна – председатель территориальной организации профсоюза города Новоуральска;

- Ждановских Марина Ивановна – директор ГАПОУ СО «Новоуральский технологический колледж»;

- Демаков Андрей Витальевич – директор НОЧУ ДПО «Автошкола «Юмакс».

- Таланкина Екатерина Николаевна – специалист Учебного центра «Автокласс».

3.2. Организационный комитет:

1) определяет участников Конкурса на основании заявок, направленных организациями в Территориальную организацию профсоюза города Новоуральска (Мичурина, 31) или на электронную почту: terkom370@mail.ru в срок до 15 октября 2025 года по форме (приложение №1);

2) готовит площадки для проведения Конкурса, в соответствии с нормами и правилам безопасности;

3.) формирует конкурсные задания и критерии их оценки;

4) может привлекать иных специалистов и волонтеров.

IV. Порядок проведения Конкурса

4.1. Конкурс проводится в два этапа:

- первый этап теоретический (сдача правил дорожного движения), выполняется письменно или на компьютере в соответствии с конкурсным заданием;

- второй этап практическое задание (вождение автомобиля) по разработанной схеме.

4.2. Непосредственно перед выполнением конкурсного задания участникам проводится вводный инструктаж и предоставляется время для ознакомления с содержанием задания и подготовкой к его выполнению.

4.3. Порядок проведения и оценки этапов конкурса прилагается.

V. Порядок подведения итогов Конкурса

5.1. При подведении итогов Конкурса учитываются: время и качество выполнения заданий.

5.2. Организационный комитет подводит итоги конкурса коллегиально, путем подсчета баллов по итогам двух этапов с занесением в итоговый протокол (приложение № 2). Победители Конкурса определяются по наибольшей сумме набранных баллов. При равенстве суммы баллов участников Конкурса предпочтение отдается участнику, набравшему большее количество баллов за выполнение практического задания.

5.3. Победителей Конкурса:

1) награждают дипломами и денежными премиями:

- за первое место – 7 000 рублей
- за второе место – 5 000 рублей
- за третье место – 3 000 рублей

2) чествуют на торжественном городском мероприятии.

Участникам Конкурса, не занявшим призовые места, вручаются благодарственные письма Территориальной трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений в Новоуральском городском округе и подарочные сертификаты.

5.4. Итоги Конкурса размещаются в средствах массовой информации, в социальных сетях.

Примечание:

1. Безопасность:

1.1 Меры безопасности обеспечиваются Организаторами конкурса и применяются для защиты зрителей, участников и обслуживающего персонала во время проведения Конкурса.

1.2 Участники, пройдя регистрацию и подписав анкету-заявку (Приложение № 1) на участие в соревнованиях, тем самым заявляют, что:

- принимают условия проведения Конкурса;
- освобождают Организаторов от ответственности, как за возможные убытки и ущерб, нанесенные во время Конкурса самим участникам и их имуществу, так и за убытки и ущерб, причиненные участниками третьим лицам и их имуществу;
- подтверждают, что ознакомлены с мерами безопасности и обязуются их выполнять.

Приложение №1
к Положению о городском конкурсе
профессионального мастерства
«Лучший по профессии» профессия «Водитель» в 2025 году»

**Заявка участника ежегодного конкурса
«Лучший по профессии» профессия «Водитель»**

1.	Ф.И.О участника, контактный телефон	
2.	Наименование организации	
	Общий стаж работы по профес специальность	
3.	Дата рождения	
4.	Адрес проживания	
5.	Паспортные данные	
6.	ИНН	Иметь копии
7.	Реквизиты счета	Иметь копии
8.	Номер профсоюзного билета (при наличии)	

Подпись _____

Дата _____

Приложение №2
к Положению о городском конкурсе
профессионального мастерства
«Лучший по профессии» профессия «Водитель» в 2025 году»

Итоговый протокол (1 экз. практика, 1 экз. теория)

Стартовый номер, Фамилия, имя участника	Время выполнения	Штрафные минуты (секунды) (+)	ИТОГО с учетом штраф и доп. минут:	Место

Итоговый протокол конкурсантов по профессии «Водитель»

№ участника	Практика/ теория	Кол-во баллов	Место	Фамилия/Предприятие

Председатель комиссии _____

Члены комиссии _____

Порядок проведения и оценки этапов городского конкурса профессионального мастерства «Лучший по профессии» профессия «Водитель» в 2025 году»

1 этап теоретический – сдача правил дорожного движения.

- проверка знаний ПДД осуществляется путем ответов на компьютере на 20 вопросов экзаменационных билетов ГИБДД категории «В»
- на решение вопросов отводится 10 минут, время фиксируется при помощи аппаратно-программного комплекса «НЕВА
- каждый правильный ответ на вопрос оценивается в 1 балл. Количество баллов, набранных на 1-м этапе, заносятся в протокол конкурса.

2 этап практический - вождение автомобиля.

Порядок и описание заданий, в том числе таблица пенализации объявляются в день конкурса. На выполнение маневров по комплексу испытательных упражнений отводится 10 минут. Применение ремней безопасности на данном этапе обязательно. Разрешается складывать правое наружное зеркало заднего вида. Водитель имеет право пользоваться следующими приемами: смотреть назад через заднее стекло, окно левой дверцы, в том числе при опущенном стекле. Старт индивидуальный по команде судьи этапа. Порядок стартов определяется стартовыми номерами, определяемыми при регистрации участников путем случайного выбора. До команды «Старт» у автомобиля работает двигатель, но он не должен перемещаться ни вперед, ни назад. Фальстарт (начало движения либо вперед, либо назад до подачи стартовой команды) наказывается начислением пенализации ко времени финиша.

Преднамеренное открытие дверцы автомобиля недопустимо. За преднамеренное открытие дверцы автомобиля водитель получает пенализацию.

Водитель, совершивший ошибку при выполнении маневров, обязан их закончить (пройти весь путь по маршруту). Окончанием выполнения задания считается момент начала выполнения следующего задания.

При неготовности маршрута к выполнению маневров (не поставлены на своё место стойки, фишки и т.п. после их смещения) водитель при выполнении маневров должен предусматривать их правильное положение.

Если водитель допустил нарушение последовательности движения по маршруту, но вернулся к исходной точке, с которой начал делать ошибки, и далее закончил прохождение маршрута без отклонения от его схемы, он получает зачет наравне со всеми участниками. При этом упражнения, выполненные дважды, фиксируются дважды в судейском протоколе, а пенализация суммируется.

Проезд к следующему по схеме заданию через другие задания (фигуры), даже без касания их ограничителей, засчитывается как нарушение схемы прохождения маршрута. Время финиша отсекается судьей этапа с помощью секундомера. К полученному результату прибавляется пенализация.

Оценка 2-го этапа проводится по времени, за которое выполнены задания с учетом пенализации.

Правильность выполнения упражнений или ошибки судьями не подтверждаются.

Судьи, участники Конкурса и прочие присутствующие лица не должны информировать водителя ни голосом, ни жестами о степени правильности действия на маршруте. Использование раций, переговорных устройств и т.п. для этой же цели запрещается.

Если участник покидает пределы трассы и (или) создает опасную ситуацию для зрителей, судей или других участников, заезд останавливается. Участник, по вине которого остановлен заезд, исключается из Конкурса. Повторный заезд по решению Организатора может быть предоставлен участнику, если заезд был остановлен не по его вине (в случае, когда для него было создано препятствие, вынудившее его покинуть пределы трассы либо совершить остановку ТС).